

未来社会創造機構

H29.7.1体制

機構長: 財満 鎮明

機構長補佐

モビリティ領域
(領域長: 市野 良一)

社会イノベーション
デザイン学センター
(センター長: 齋藤 永宏)

産学協同研究部門

横断プロジェクト

名古屋大学COI拠点
PL: 畔柳 滋 (トヨタ)
RL: 森川 高行

■材料・エネルギー分野

■機械・情報分野

■交通・社会分野

産学共創プラットフォーム
領域統括: 武田 一哉

■イノベティブプロジェクト部門

■対話型セッション部門

■プロトタイピング部門

■社会システム研究部門

- バイオデバイス加工研究部門(旭硝子)
- 未来材料プロセス・バイオ研究開発部門
(SCREENホールディングス)
- 最先端省エネエネルギー-GaNデバイス
プロセス研究部門(東芝)
- 知能化・システム統合研究部門(トヨタ)
- HMI・人間特性研究部門(トヨタ)
- 交通・情報システム研究部門(トヨタ)
- 環境理解研究部門(トヨタ)
- 人間機械協調制御研究部門(トヨタ)
- 近未来型交通システム研究部門(トヨタ)
- トヨタ先端材料技術部門
- 原子層制御ナノプロセス研究部門
(日本エー・エス・エム)
- パナソニック産学協同研究部門
- 情報基盤研究部門(富士通)
- コベルコ科研インフォアナリシス
産学協同研究部門(コベルコ科研)

他大学
研究機関

官公庁

企業

事務支援

機構事務室(研究協力部内)

研究支援
領域基盤対応支援
個別プロジェクト対応支援

学術研究・産学官連携推進本部