



平成 29 年度 名古屋大学 COI シンポジウム

平成 30 年 3月14日(水)

13:00 ~ 17:30 【12:30 受付開始】

会場 名古屋大学 東山キャンパス

坂田・平田ホール(理学南館)

主催 名古屋大学 未来社会創造機構



人がつながる



“移動”イノベーション

ゆっくり自動運転®のチャレンジ

Slocal Self-driving System

無料 定員 250 名

「高齢者が元気になるモビリティ社会を創りたい。」これが名古屋大学 COI の思いです。年齢・地域・個人の格差なく、すべての人が自らの意思でいつでもどこでも移動できる。それにより、社会とのつながりを築き、人との絆が生まれ、いつまでも元気に活躍できる。そのような社会の実現に向けて、大学、企業、自治体、そして市民と共に、研究開発に取り組んでいます。今回は、過去4年間の研究成果を紹介し、未来のクルマ・人・社会のあり方について考えます。

※名古屋大学 COI とは、

文部科学省と国立研究開発法人科学技術振興機構の「革新的イノベーション創出プログラム (COI STREAM)」の採択を受け、「高齢者が元気になるモビリティ社会」の実現に向けて、10 年後を見通した研究開発を産業界・大学・自治体と連携して推進しています。

司 会 青木 宏文 (名古屋大学 COI 副研究リーダー、名古屋大学 特任教授)

挨拶

開会挨拶 財満 鎮明 (名古屋大学 副総長、未来社会創造機構 機構長)

拠点挨拶 畔柳 滋 (名古屋大学 COI 拠点長、トヨタ自動車株式会社 未来創生センター 担当部長)

来賓挨拶 文部科学省 (予定)

来賓挨拶 佐藤 順一 (COI STREAM ビジョン3 ビジョンナリリーダー)

13:00

|

14:20

坂田・平田
ホール

対談講演

「これからのモビリティと持続可能なコミュニティ」

スピーカー:

清水 和夫 (SIP 自動走行システム推進委員会 構成員、国際自動車ジャーナリスト)

吉澤 武彦 (一般社団法人日本カーシェアリング協会 代表理事)

モデレーター:

平岡 敏洋 (名古屋大学 未来社会創造機構 特任准教授)



清水 和夫



吉澤 武彦

全体概要

「名古屋大学 COI の研究成果および社会実装」

森川 高行 (名古屋大学 COI 研究リーダー、名古屋大学 教授)

14:30

|

16:30

坂田・平田
ホール

成果発表

○ゆっくり自動運転®のチャレンジ

・システムインテグレーション

・自動経路生成、制御

○CSS (コミュニティシステム)

○ドライバエージェント

○今日の葉

○インテレクチャルガラス

○歩行支援ロボット

森川 高行 (名古屋大学 COI 研究リーダー、名古屋大学 教授)

竹内 栄二郎 (名古屋大学大学院 情報学研究科 准教授)

MORALES Luis Yoichi (名古屋大学 未来社会創造機構 特任准教授)

剣持 千歩 (名古屋大学 未来社会創造機構 研究員)

田中 貴紘 (名古屋大学 未来社会創造機構 特任准教授)

石黒 祥生 (名古屋大学 未来社会創造機構 特任准教授)

小野島 大介 (名古屋大学 未来社会創造機構 特任講師)

山田 和範 (名古屋大学 未来社会創造機構 特任准教授)

16:30

|

17:30

坂田・平田
ホール
セミナー室

ポスター セッション

「研究者と話そう!」

研究グループによる研究成果の紹介

名古屋大学 COI

検索

www.coi.nagoya-u.ac.jp

お申し込みはホームページから

申込締切 平成 30 年 3 月 7 日 (水)



対談講演 これからのモビリティと持続可能なコミュニティ

13:00・14:20
会場：坂田・平田ホール
(理学南館1階)

自動運転技術が発展し、モビリティのかたちが多様化することで、私たちの暮らしはどのように変化するのでしょうか。超高齢社会に立ち向かうべく、私たちはどう自動運転技術を役立てるべきか。世界の自動運転技術の潮流とコミュニティの持続可能性の視点から、これからのモビリティのあり方について問題を提議し、議論をします。

対談講演スピーカー

モデレーター

平岡 敏洋 (名古屋大学 未来社会創造機構 特任准教授)

清水 和夫

SIP 自動走行システム推進委員会 構成員、
国際自動車ジャーナリスト



東京出身。武蔵工業大学電子通信工学科卒業。
1972年のラリーデビュー以来、国内外の耐久レースで活躍する一方、モータージャーナリストとして、自動車の運動理論・安全技術・環境技術などを中心に多方面のメディアで執筆し、TV番組のコメンテーターやシンポジウムのモデレーターとして多数の出演経験を持つ。
近年注目の集まる次世代自動車には独自の視点を展開し自動車国際産業論に精通する。
一方、スポーツカーや安全運転のインストラクター業もこなす異色な活動を行っている。

吉澤 武彦

一般社団法人日本カーシェアリング協会 代表理事



兵庫県姫路市出身。立命館大学政策学科を卒業後、6年間広告代理店に勤務。退社後、本格的に社会活動に従事し始め、平和や環境に関する様々なプロジェクトに取り組む。震災後、一般社団法人日本カーシェアリング協会を設立し石巻で取り組みを続ける。

成果発表

名古屋大学 COI の研究成果および社会実装

全体概要紹介 **森川 高行** (名古屋大学 COI 研究リーダー、名古屋大学 教授)

14:30・17:30

会場：坂田・平田ホール、セミナー室
(理学南館1階)

〇ゆっくり自動運転®のチャレンジ

森川 高行 (名古屋大学 COI 研究リーダー、名古屋大学 教授)

・システムインテグレーション

竹内 栄二郎 (名古屋大学大学院 情報学研究科 准教授)

・自動経路生成、制御

MORALES Luis Yoichi (名古屋大学 未来社会創造機構 特任准教授)

〇CSS (コミュニティ サポート システム)

剣持 千歩 (名古屋大学 未来社会創造機構 研究員)



ゆっくり自動運転® 公道公開実験

〇ドライバージェント

田中 貴紘 (名古屋大学 未来社会創造機構 特任准教授)

〇今日の葉

石黒 祥生 (名古屋大学 未来社会創造機構 特任准教授)



ドライバージェント



今日の葉

〇インテリチャルガラス

小野島 大介 (名古屋大学 未来社会創造機構 特任講師)

〇歩行支援ロボット

山田 和範 (名古屋大学 未来社会創造機構 特任准教授)

※ご来場には公共交通機関をご利用ください。

当日は駐車場のご用意がございませんので、お車でのご来場はご遠慮ください。

申込方法：名古屋大学 COI ウェブサイトからお申込み

<http://www.coi.nagoya-u.ac.jp/news/20180314.html>

申込締切：平成 30 年 3 月 7 日 (水)

問合せ先：名古屋大学 学術研究・産学官連携推進本部

COI 推進ユニット (跡部、董)

TEL：052-788-6056 E-mail：info@coi.nagoya-u.ac.jp



名古屋市営地下鉄 名城線 名古屋大学駅
2番出口より 徒歩 7分